



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 529

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes Benz
Mudel ja modifikatsioon	LG315
Tehase tähis (VIN kood)	304414005117
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1960

Vanasõiduki klass	N3G / model
Värvus	roheline
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler Benz AG

Pikkus mm	7960
Laius mm	2500
Kõrgus mm	3150

Täismass kg	12850
Tühimass kg	7320
Kandevõime kg	5530

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	2
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	24
Kütusepaagi maht liitrites	150
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	14R20
Rehvi mõõdud 2. teljel	14R20
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	4600
Lubatud koormus 2. teljel	9200
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	7000

Mootori tüüp	diisel
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	107
Mootori töömaht cm ³	8276

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	99	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimiseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	4	kulunud (originaal)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

99,0%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	100	99	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		5	5	
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	6	esiklaasil niiskuskahjustus
5.2.13	Erivarustus		2	2	kabiini katus riidest
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

99,0%

5.3	Veermik	KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	14	värv kahjustatud
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

99,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	98	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	korrosioonikahjustused
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ettenähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	88	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	pinnakate tuhmunud
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	kaasaegsed elemendid H4
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

97,8%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,78%
läbisõidunäidiku näit	45671

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,78%
läbisõidunäidiku näit	45671

Akti väljaandmise kuupäev	17.07.2018	Akti kehtivuse tähtaeg	17.07.2030
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Aleksander Muhu		6.04.2018	Tõnu Piibur
Martin Muhu		6.04.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.